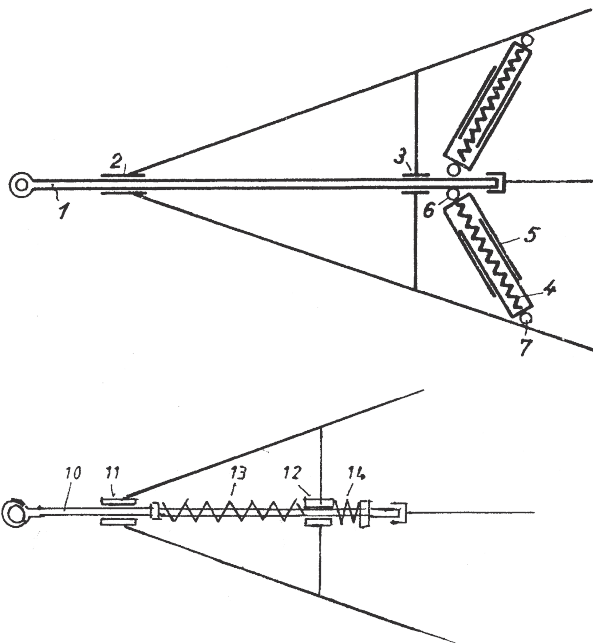


Dipl. Ing. Wilhelm Hermeier:

Der Erfinder der Auflaufbremse für Anhänger, insbesondere für Kraftfahrzeuganhänger

Zu der Patentschrift 946 952
Kl. 63 c Gr. 5115
Internat. Kl. B 62 d —



Auszug aus der Patentschrift

Im Rahmen eines Forschungsauftrags am Institut für Kraftfahrzeugwesen in Hannover entwickelt Wilhelm Hermeier die Auflaufbremse für Anhänger.

Hintergrund des Forschungsauftrags war die Problematik, dass bei langen Gefällstrecken die Bremsen von Lastkraftwagen und Anhängern aufgrund von Überhitzungen ausfielen. Neben Feststell- und Betriebsbremse verlangten die Behörden nach einem zuverlässigen dritten Bremssystem. Viele landwirtschaftliche Anhänger, darunter auch Jenz Anhänger, verfügten zwar über eine Auflaufbremse, allerdings funktionierten diese nur bedingt, wenn sie nicht exakt eingestellt waren.

Hermeier nimmt sich der Problematik erfolgreich an. In der Patentschrift von 1956 ist „Dipl. Ing. Wilhelm Hermeier, Währentrup, Oelinghausen als Erfinder der Auflaufbremse für Anhänger, insbesondere Kraftfahrzeuganhänger“ benannt.

Ganz nebenbei entwickelt der Ingenieur noch eine Zuggabel für zweiachsige Anhänger, die aber nicht patentierungsfähig ist. Beides, Zuggabel und Auflaufbremse, werden noch heute in ähnlicher Art gebaut, wie Wilhelm Hermeier sie erfunden hat, nur haben Hydraulikzylinder die Federn abgelöst.

